

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

zadanie:

**Droga gminna nr 105885L w Świdniku – ul. Rejkowizna**  
**od km 0+057,15 do km 0+420,40 (od Al. Lotników Polskich do ul. Drewnianej)**

nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Miejska Świdnik**  
**ul. Kard. S. Wyszyńskiego 15; 21-040 Świdnik**nazwa i adres jednostki  
projektowej:**Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT**  
**Piotrkowice, ul. Kielecka 37; 26-020 Chmielnik****Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracował	<b>mgr inż. Małgorzata Biesaga</b>	03.2017	

**Zatwierdzenia lub uwagi:**

Świdnik marzec 2017

## SPIS TREŚCI

### A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	5
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	5

### B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. O-0 – Orientacja

Rys. O-1.1 – Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1 : 500

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ulicy Rejkowizna w Świdniku (od Al. Lotników Polskich do ul. Drewnianej)”.

Budowa ulicy zwiększy komfort poruszania się mieszkańców osiedla Rejkowizna. Budowa chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez trwałe oddzielenie ruchu kołowego od ruchu pieszego.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa z dnia 28.04.2016 zawarta pomiędzy Gminą Miejską Świdnik, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT.

Podstawą prawną i techniczną są:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2003 nr 177 poz. 1729);*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz spraw wewnętrznych z dnia 24 lipca 201 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych;*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r.)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460).*

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt oznakowania pionowego oraz poziomego ul. Rejkowizna w Świdniku.

Projektowana droga krzyżuje z ul. Poziomkową, ul. Malinową, ul. Jutrzenki, ul. Drewnianą oraz ulicą bez nazwy – wobec których jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

#### 4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja i pomiar geodezyjny w terenie,
- Pomiary natężenia ruchu
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

#### 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Aktualnie na omawianym terenie istnieje droga o nawierzchni gruntowej z licznymi nierównościami. Projektowana droga będzie cechowała się następującymi parametrami:

Długość projektowa:	363,25mb
Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	L- lokalna
Prędkość projektowa:	40 km/h
Szerokość jezdni:	5,50m
Spadek poprzeczny jezdni:	daszkowy - 2%
Szerokość chodnika:	2,00m
Spadek poprzeczny chodnika:	jednostronny - 2%

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR2;
- obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

Dla przedmiotowej drogi przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

- warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holland o wytrż. min 50 MPa 8 cm

– podsypka z gysu 2-5 mm	4 cm
– podbudowa, kruszywo 0/31,5 stab. mechanicznie	20 cm
– kruszywo stabilizowane cementem, $R_m=2,5$ MPa	15 cm
– Kruszywo stabilizowane cementem, $R_m=1,5$ MPa	15 cm

---

SUMA: 62 cm

## 6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowa sieć dróg osiedlowych będzie obsługiwała ruch lokalny tj. zapewni dojazd do posesji na osiedlu zabudowy jednorodzinnej. Z racji, że układ komunikacyjny osiedla jest w trakcie budowy w celu wyznaczenia parametrów ruchu posłużono się prognozą natężenia ruchu w obu kierunkach.

Przewidywane natężenie ruchu pojazdów w oparciu o przewidywaną zabudowę wynosi:

**SDR = 150 poj./dobę**

Kategorii ruchu: Zgodnie z projektem budowlanym założono kategorię ruchu - KR2.

## 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana droga gminna krzyżuje się z ul. Poziomkową, ul. Malinową, ul. Jutrzenki, ul. Drewnianą oraz ulicą bez nazwy – wobec których jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

Zastosowano: Na drodze strefę ruch z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Na odcinku drogi w rejonie km 0+071,00 zastosowano znak A-30 „droga gruntowa”, oraz znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” w km 0+024

Inwestycja obejmuje budowę chodnika po obu stronach drogi. W związku z tym zaprojektowano przejścia dla pieszych w km 0+195,42 i w km 0+346. W okolicy przejść dla pieszych zastosowano znaki D-6 (4szt.) oraz progi zwalniające.

Na Rys. O-1.1 przedstawiono lokalizację w/w znaków projektowanych.

## 8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

marzec 2018 r.

## 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

• A-7	znak ostrzegawczy	– ustąp pierwszeństwa	1 szt.
• A-30	znak ostrzegawczy	– inne niebezpieczeństwo	1 szt.
• B-43	znak zakazu	- strefa ograniczonej prędkości	3 szt.

• B-44	znak zakazu	- koniec strefy ograniczonej prędkości	3 szt.
• D-6	znak informacyjny	- przejście dla pieszych	4 szt.
			<hr/> SUMA: 12 szt.

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 60 mm (od góry słupek zabezpieczony zaślepką)
- tarcze znaków drogowych małe, z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco-montażowymi; lico tarczy wykonane z folii odblaskowej typu II-ego (charakterystyczny wygląd plastra miodu).

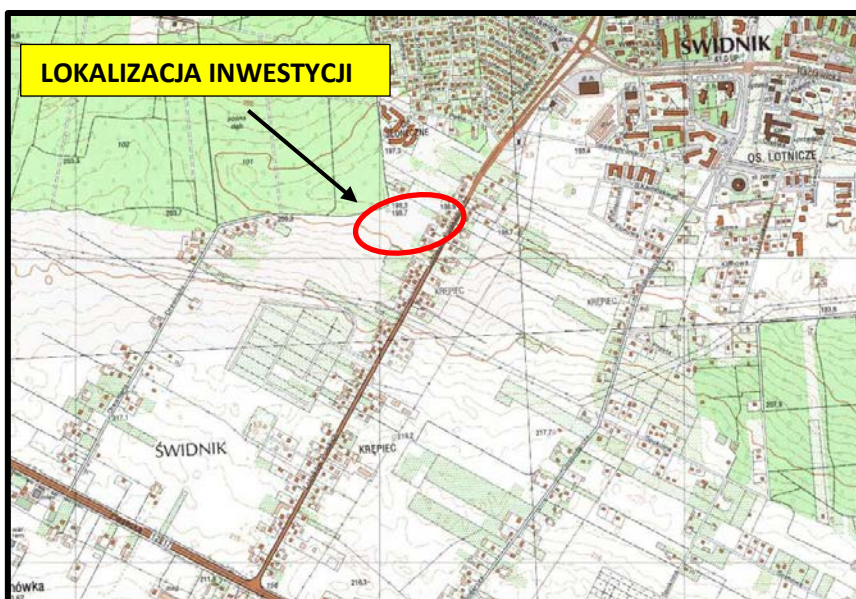
Oznakowanie poziome:

• P-10	– przejście dla pieszych	$10 \text{ m}^2 \times 2 = 20 \text{ m}^2$
• P-25	– próg zwalniający	$1,044 \text{ m}^2 \times 4 = 4,176 \text{ m}^2$
		<hr/> SUMA: 24,176 m <sup>2</sup>

Parametry oznakowania poziomego:

- oznakowanie wykonane w technologii cienkowarstwowej w kolorze białym.

.....  
opracowała: mgr inż. Małgorzata Biesaga



Rys. O-0 Orientacja, skala 1:25 000