

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

zadanie:

**Budowa ulicy Rejkowizna w Świdniku
(od Al. Lotników Polskich do ul. Drewnianej)**

	TOM II – Projekt budowlano-wykonawczy – branża drogowa
nazwa, adres i kategoria obiektu budowlanego:	droga gminna; ul. Rejkowizna, Świdnik kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV; XXVI
jednostka ewidencyjna, obręb i nr działek ewid.:	061701_1; obręb 0006 Kolonia Krępiec; dz. nr: 101/3, 102/10, 102/14, 104/14, 105/12, 106/10, 107/10, 107/11, 108/11, 108/20, 109/12, 564/2
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Miejska Świdnik ul. Kard. S. Wyszyńskiego 15 21-040 Świdnik
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik

**Układ dokumentacji:**

TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
TOM II	Projekt budowlano-wykonawczy – branża drogowa
TOM III	Projekt budowlano-wykonawczy – branża sanitarna
TOM IV	Projekt budowlano-wykonawczy – branża elektryczna

Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2017	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	02.2017	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Litwiński	SWK/0049/OWOD/13 specjalność drogowa	02.2017	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Tomasz Lewicki		02.2017	

Kielce 02.2017

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
3.1	Charakterystyka terenu.....	4
3.2	Urządzenia nad i podziemne	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
4.1	Założenia wstępne.....	4
4.2	Parametry projektowe.....	5
4.3	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie.....	8
4.4	Rozwiązania wysokościowe	8
4.5	Odwodnienie – kanalizacja deszczowa	8
4.6	Roboty ziemne, kolizje.....	9
4.7	Inne zalecenia	9
4.8	Organizacja ruchu.....	9
5.	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	10
6.	PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI	10
7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”).....	11
8.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	13
8.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	13
8.2	Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego	14

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja

rys. D-1 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

rys. D-2.1 Profil podłużny, skala 1:50/500

rys. D-2.2 Profil podłużny, (ulice boczne) skala 1:50/500

rys. D-3.1 Przekrój charakterystyczny, skala 1:20

rys. D-3.2 Przekrój charakterystyczny – przejścia dla pieszych, skala 1:20

rys. D-4.1, D-4.2 Rzut z góry - zjazdy indywidualne, skala 1:50

rys. D-4.3 Rzut z góry – przejścia dla pieszych, skala 1:50

rys. D-5.1, D-5.2 - Przekroje poprzeczne, skala 1:100

rys. O-1.1 – Projekt organizacji ruchu, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania projektu budowlanego jest umowa nr 2016/05/19/WIZ/249 zawarta w dniu 28.04.2016 roku pomiędzy Gminą Miejską Świdnik mającą siedzibę w Świdniku przy ul. Kard. S. Wyszyńskiego 15; 21-040 Świdnik, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych;
- wizja w terenie;
- akty prawne obejmujące zakres opracowania.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie stanowi niezależny etap budowy ulica Rejkowizna (od A. Lotników Polskich do ul. Drewnianej) w Świdniku. Projektowana droga obejmuje odcinek o długości 363,25m w km od 0+057,15 do 0+420,40. Odcinek od ul. Aleja Lotników Polskich do początku opracowania objęty niniejszym projektem zostanie wykonany w ramach odrębnego zadania realizowanego w partnerstwie urzędu miasta Świdnik i powiatu świdnickiego. Punkt połączenia obydwu projektów został uzgodniony z Wydziałem infrastruktury drogowej starostwa powiatowego w Świdniku. W ramach inwestycji planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, szerokości 5,50m;
- chodnika po stronie lewej drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, szerokości 2,20m;
- chodnik po stronie prawej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej przyległy do drogi, szerokości 2,00m;
- kanalizacji deszczowej wraz ze studniami chłonnymi i wpustami ulicznymi;
- oświetlenia ulicznego;
- zagospodarowania terenu w zakresie zieleni;
- zjazdów indywidualnych do posesji z kostki brukowej betonowej;
- wyniesienia przejścia dla pieszych;
- rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni;
- zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w dostosowaniu do przewidywanej geometrii budowanej drogi;
- utwardzenie najazdów kruszywem 0/31,5 mm.

Celem inwestycji jest budowa infrastruktury drogowej i sieci uzbrojenia terenu ul. Rejkowizna w Świdniku. Budowa ulicy zwiększy komfort poruszania się mieszkańców osiedla Rejkowizna. Budowa chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez trwale oddzielenie ruchu kołowego od ruchu pieszego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

- obszar inwestycji to pas drogowy pośród terenów zabudowanych (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami);
- na obszarze inwestycji znajduje się droga o nawierzchni gruntowej z licznymi nierównościami;
- ukształtowanie terenu jest łagodne;
- warunki gruntowe proste; I kategoria geotechniczna.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna (podziemna),
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Założenia wstępne

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- budowę odcinka ul. Rejkowizna (od al. Lotników Polskich do ul. Drewnianej) w Świdniku (dł. 363,25m);
- wykonanie jezdni, szerokości 5,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- chodnika po stronie lewej drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, szerokości 2,20m;
- chodnik po stronie prawej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej przyległy do drogi, szerokości 2,00m;
- budowę kanalizacji deszczowej wraz ze studniami chłonnymi i wpustami ulicznymi;
- budowę sieci oświetlenia ulicznego;
- zagospodarowania terenu w zakresie zieleni;
- zjazdów indywidualnych do posesji z kostki brukowej betonowej;
- wyniesienia przejścia dla pieszych;
- rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni;
- zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w dostosowaniu do przewidywanej geometrii budowanej drogi;
- utwardzenie najazdów kruszywem 0/31,5 mm.

4.2 Parametry projektowe

- kategoria ruchu: KR2
- **grupa nośności podłoża:** G4
- klasa dróg publicznych: L – lokalna
- **prędkość projektowa:** 30 km/h
- parametry geometryczne:
 - szerokość jezdni: 5,50m
 - spadek poprzeczny jezdni:
 - ❖ w km od 0+057,15 do 0+111,50 oraz w km od 0+183,55 do 0+420,40 – jednostronny 2%
 - szerokość chodnika po lewej stronie: 2,20m
 - szerokość chodnika po prawej stronie 2,00m
 - spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%
 - szerokość zjazdów indywidualnych: dostosowana do szer. istn. bram – maks. 4,00m

- **projektowana konstrukcja:**

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|--|-------|
| • w-wa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holland o wytrż. min. 50 MPa, kolor szary | 8 cm |
| • podsypka z gysu 2-5mm | 4 cm |
| • podbudowa, kruszywo 0/31,5 stáb. mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa | 15 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa | 15 cm |

SUMA: 62 cm

Konstrukcja przejścia dla pieszych:

- | | |
|---|-------|
| • w-wa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holland o wytrż. min. 50 MPa, kolor czerwony | 8 cm |
| • podsypka z gysu 2-5mm | 4 cm |
| • podbudowa, z chudego betonu C12/15 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa | 15 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa | 25 cm |

SUMA: 72 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holland o wytrz. min. 50 MPa, kolor szary 8 cm
- podsypka z gysu 2-5mm 4 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa 15 cm

SUMA: 42 cm

Konstrukcja chodnika i dojść do posesji:

- w-wa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holland o wytrz. min. 35 MPa, kolor czerwony 6 cm
- podsypka z gysu 2-5mm 4 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa 15 cm

SUMA: 40 cm

– **obrzeża:**

Chodnik i dojeżdża do posesji obramowane obrzeżem betonowym 6x20cm koloru czerwonego na ławie betonowej B10 (C8/10) z oporem. Obrzeża od strony posesji zawyżyć 1,5cm względem nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Zjazdy indywidualne obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej B10 (C8/10) z oporem. Zjazdy indywidualne obramować obrzeżem od strony gruntu (trawnika) i posesji (w przypadku nieurządzonego zjazdu na terenie posesji).

– **krawężniki:**

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym drogowym typu lekkiego 15x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem B10 (C8/10). Odkrycie krawężnika 10cm. Na łukach krawężniki łukowe.

Na krawędzi jezdni i zjazdów indywidualnych krawężnik najazdowy 15x22cm koloru szarego. Odkrycie krawężnika 4 cm. Przy zjazdach indywidualnych krawężniki skośne po 2m obustronnie.

Jezdnię na granicach z drogami nieutwardzonymi zamknąć krawężnikami „na płask bez progu”.

Na przejściach dla pieszych krawężnik najazdowy 15x22cm koloru szarego. Odkrycie krawężnika 2cm. Przy przejściach dla pieszych krawężniki skośne po 2m obustronnie.

– **zjazdy indywidualne – strona lewa:**

Od strony jezdni najazd na długości 0,8m (nie licząc krawężnika) do wysokości chodnika, dalej do zewnętrznej krawędzi chodnika w płaszczyźnie chodnika, dalej pochylenie dostosowane do wysokości zjazdów w granicach posesji. Odkrycie krawężnika najazdowego 4cm.

– **zjazdy indywidualne – strona prawa:**

Od strony jezdni najazd na długości 0,60m (nie licząc krawężnika) do wysokości chodnika, dalej do zewnętrznej krawędzi w płaszczyźnie chodnika, dalej pochylenie dostosowane do zjazdów w granicach posesji. Odkrycie krawężnika najazdowego 4cm.

– **kolorystyka elementów brukarskich:**

- jezdnia i zjazdy indywidualne: kolor szary
- chodnik i dojeżdża do posesji: kolor czerwony
- opaska szerokość 0,5m (strona prawa), 0,7m (strona lewa): kolor oliwkowy

– **zieleni:**

Zakładanie trawników na szerokości pasa drogowego obejmujące: przekopanie trawników, humusowanie, torfowanie, obsianie trawą.

4.3 Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Całkowita długość projektowanej drogi to 428,00m. Droga składa się z dwóch odcinków prostych łączących się w strefie skrzyżowania z ul. Poziomkową. Współrzędne charakterystyczne punktów głównych trasy pokazano na Rys. D-1.1. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Projektowane elementy trasy:

- PPO (punkt A) km 0+057,15
- Prosta L = 91,61 m
- >>> tarcza skrzyżowania z ul. Poziomkową <<<
- prosta L = 271,64 m
- KPO (punkt C) km 0+420,40

4.4 Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny, w celu minimalizacji robót ziemnych, ukształtowano zgodnie z terenem istniejącym. Maksymalne różnice między projektowaną osią drogi, a stanem aktualnym to ok. +5/-24cm. Zaprojektowana niweleta składa się z pięciu odcinków prostych i sześciu łuków pionowych. Najniższy punkt zlokalizowano w km 0+114,15 ($R_z=197,86\text{m}$); najwyższy w km 0+420,40 ($R_z=202,60\text{m}$). Profil podłużny projektowanej ul. Rejkowizna przedstawiono na Rys. D-2. Projektowane elementy niwelety:

- łuk wypukły R = 1500,00m, L = 14,34m, T = 0,204m
- prosta L = 18,76m, i = 0,96%
- łuk wklęsły R = 2500,00m, L = 43,19m, T = 0,093m
- prosta L = 17,77m, i = 0,77%
- łuk wypukły R = 2500,00m, L = 42,98m, T = 0,092m
- łuk wklęsły R=2000,00m, L=33,13m, T=0,069m
- prosta L = 9,24m, i = 0,71%
- łuk wklęsły R=2000,00m, L=34,30m, T=0,074m
- prosta L=69,77m, i=2,42%
- łuk wklęsły R=3000,00, L=15,65m, T=0,010m
- prosta L=64,14m, i=2,95%

4.5 Odwodnienie – kanalizacja deszczowa

Odwodnienie jezdni, chodnika odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne przyłączone do sieci przykanalikami. Projekt odprowadzania wód deszczowych z przedmiotowej ulicy do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie – projekt budowlano-wykonawczy branży sanitarnej.

4.6 Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze – Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe i roboty ziemne. Wykonawca robót zagospodaruje nadmiar gruntu i materiały rozbiórkowe swoim staraniem, na swoje ryzyko i swoim kosztem.

Podłoże gruntowe – Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu – Należy zabezpieczyć istniejące sieci zgodnie z zaleceniami poszczególnych zarządców.

Projekty branżowe – Projekt budowy kanalizacji deszczowej oraz projekt budowy oświetlenia ulicznego stanowią osobne opracowanie.

Punkty osnowy geodezyjnej – Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

4.7 Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami powinni wykonywać pracownicy z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

4.8 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu uzgodniona wg rysunku O-1.1.

5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

- Odpady z rozbiórek. Nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa i materiałów pozyskanych z istniejących elementów drogowych przewidzianych do usunięcia - odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza – pyły, gazy, spaliny. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Materiały pyłaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.
- Emisja hałasu – transport, praca sprzętu. Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Prace prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu, należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”)

Nazwa opracowania: Budowa ul. Rejkowizna w Świdniku (od Al. Lotników Polskich do ul. Drewnianej)

Inwestor: Gmina Miejska Świdnik
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 15
21-040 Świdnik

Projektant: mgr inż. Mateusz Ciołek (upr. LUB/0415/PWBD/15)

Data opracowania: 28 luty 2017

1) ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy budowy odcinka ul. Rejkowizna w Świdniku o długości 363,25m. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty przygotowawcze: rozbiórka istn. nawierzchni, materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Wykonawcę;
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Wykonawcę;
- budowa kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania);
- budowa oświetlenia ulicznego (wg odrębnego opracowania);
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta;
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników oraz zjazdów indywidualnych;
- wykonanie oznakowania docelowego;
- zagospodarowanie terenu z zakresie zieleni.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Aktualnie na obszarze inwestycji znajduje się droga gminna o nawierzchni gruntowej.

W pasie drogowym projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna podziemna;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników, wyznaczyć przejścia i przejazdy alternatywne
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

.....
 PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Ciołek
 LUB/0415/PWBD/15

8. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

8.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art.20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 16 kwietnia 2004r, oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla zadania: BUDOWA UL. REJKOWIZNA W ŚWIDNIKU (OD AL. LOTNIKÓW POLSKICH DO UL. DREWNIANEJ) został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiego ma służyć i wydana jest w stanie kompletnym. Dokumentacja opracowana w wersji papierowej jest jednobrzmiąca z dokumentacją opracowaną w wersji elektronicznej.

inwestor: Gmina Miejska Świdnik

adres inwestycji: obręb 0006 Kolonia Krępiec; działki nr 101/3, 102/10, 102/14, 104/14, 105/12, 106/10, 107/10, 107/11, 108/11, 108/20, 109/12, 564/2

Kielce, 28 luty 2017

Branża drogowa:

Projektant

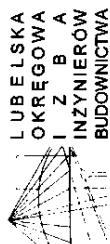
mgr inż. Mateusz Ciołek
LUB/0415/PWBD/15

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Nepelski
SWK/0050/POOD/11

.....



Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOMB.0KK.7131/3507132/35015

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 / art. 12 ust. 4 pkt 5, art. 14 ust. 1 pkt 3b, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego kształtu technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ualeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Szymon CIOLEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

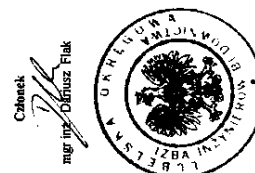
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

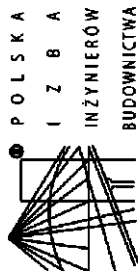
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Orzekają:
1. Pan Mateusz Szymon CIOLEK
ul. Gmełnera 3/4
23-210 Kraśnik
2. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. s/a



Członek
mgr inż. Dariusz Flak
Przewodniczący
mgr inż. Jędrzej Kasperczak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2GZ-9V7-YIV *

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16
adres zamieszkania ul. Gmełnera 3/4, 23-210 Kraśnik Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze kwalifikacyjnym:
SWK-WF4-3TK-G4P *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Zrębińska 76, 28-230 Połaniec

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

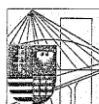
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-09 roku przez:

Wojciech Piąta, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 24 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach
zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r., Nr
5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4,
art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity:
Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1
rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z
późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania
administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w
zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią
podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania
nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze
uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w
specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem
drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a.,
odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej
Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie
14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada SÖIIB
4. a/a

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szatkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek