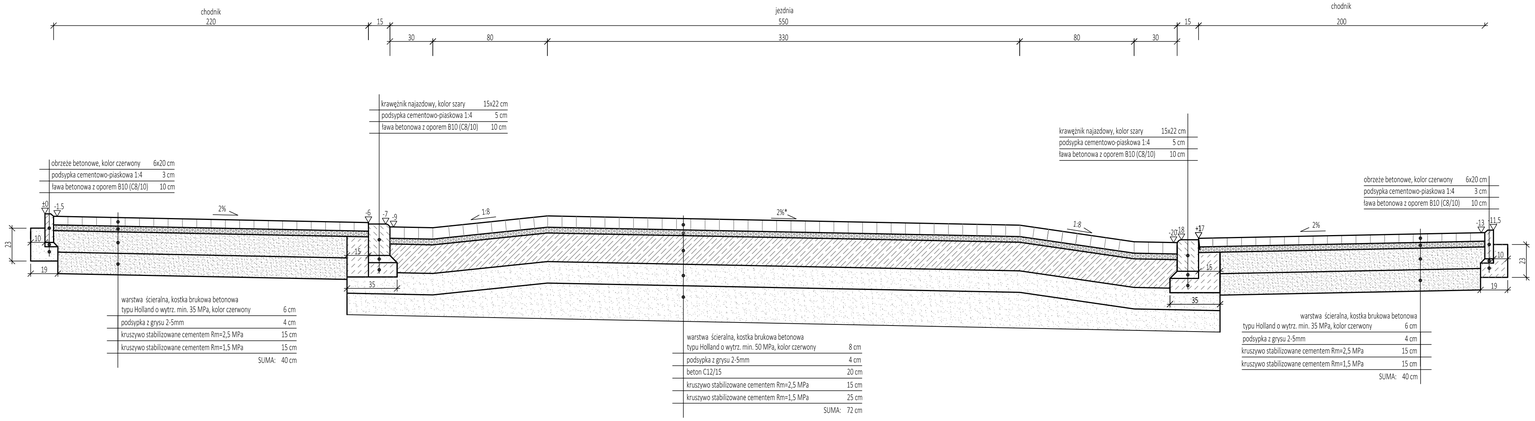
Przekrój charakterystyczny-przejście dla pieszych



KOLORYSTYKA ELEMENTÓW BRUKARSKICH:

Kostka brukowa betonowa:

-jezdnia i zjazdy indywidualne: kolor szary

-chodnik, przejście dla pieszych i dojścia do posesji: kolor czerwony

-opaska drogowa: kolor oliwkowy

Obrzeża:

-na chodniku i dojściach do posesji: kolor czerwony

-na zjazdach: kolor szary

ODKRYCIE KRAWĘŻNIKA:

-przy jezdni: 10 cm

-zjazdy indywidualne: 4 cm

-przejścia dla pieszych: 2 cm

-przejazdy dla rowerzystów: 0 cm

* spadek poprzeczny jezdni

- w km od 0+057,15 do 0+111,50 oraz w km od 0+183,55 do 0+420,40 - spadek jednostronny 2%
- w km od 0+111,50 do 136,50 oraz w km od 0+158,55 do 0+183,55 - odcinki przejściowe zmiany spadku
- w km od 0+136,50 do 0+158,55 - spadek daszkowy 2%

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/04/15/PWBD/15	
Sprawdził	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	
Opracował	mgr inż. Paweł Litwiński	SWK/0049/OWOD/13 uprawnień drogowe	
Opracował	mgr inż. Tomasz Lewicki		

INWESTYCJA

Inwestor	Gmina Miejska Świdnik ul. Kar. S. Wyszyńskiego 15 21-040 Świdnik
Nazwa opracowania	Budowa ul. Rejkowizna w Świdniku (od Al. Lotników Polskich do ul. Drewnianej)

RYSUNEK

Stadium projektu	Dokumentacja techniczna	data: 02.2017	skala: 1:20
Nazwa rysunku	Przekrój charakterystyczny-przejście dla pieszych		nr rys: D-3.2