

3.OPIS TECHNICZNY

do projektu dróg dojazdowych, zjazdów, miejsc postojowych, placu gospodarczego, ukształtowania terenu i zieleni dla budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Świdniku.

3.1. Dane wyjściowe.

- Zlecenie inwestora
- Mapa geodezyjna w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. Dz.U. nr 47 poz.401.
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające

3.2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt zjazdu z Alei Armii Krajowej, drogi dojazdowej (ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego), zjazdu z ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego, dróg dojazdowych, miejsc postojowych i placu gospodarczego, chodników, zieleni i ukształtowania terenu przy budynku mieszkalnym wielorodzinnym, przy ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego w Świdniku.

3.3. Lokalizacja.

Działki 2117, 2117, 1414/1, 1416/5, 1821/7 przeznaczone pod projektowaną zabudowę znajduje się w Świdniku, przy ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego. Powierzchnia działki wynosi 8956m². Dojazd do miejsc postojowych i placu gospodarczego odbywać się będzie od Alei Armii Krajowej i projektowaną drogą dojazdową (ulicą Rotmistrza Witolda Pileckiego).

3.4. Plan sytuacyjny.

Zjazd z Alei Armii Krajowej zaprojektowano o parametrach zjazdu publicznego. Szerokość zjazdu wynosi 6,50m (wynikająca z szerokości dwóch pasów ruchu na wlocie przeciwnym, ulica Generała Maczka). Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią Alei Armii Krajowej należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu R=9,00m.

Wzdłuż drogi dojazdowej ABC (ulica Rotmistrza Witolda Pileckiego) od strony północnej i wschodniej projektowanego budynku, zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m.

Dojazd z Alei Armii Krajowej do przedmiotowej działki odbywał się będzie poprzez drogą dojazdową, ulicą Rotmistrza Witolda Pileckiego o szerokości od 6,00 do 6,50 m. Na łuku kołowym od 0+57,33 do 0+88,77, zaprojektowano poszerzenie pasów ruchu każdy o 0,60 m. Łączna szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 7,20 m. Zmiana szerokości jezdni następuje na długości prostych przejściowych o długości 20,00 m.

Przy drodze dojazdowej H-I, po stronie północnej projektowanego budynku przewidziano miejsca postojowe prostopadłe o wymiarach 2,40x5,00 (3 m.p.) w tym jedno miejsce postojowe dla pojazdu osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m.

Dodatkowe miejsce wyznaczono na drodze dojazdowej C-D. Po stronie południowej i zachodniej budynku miejsca postojowe o wymiarach 2,40x5,00m (25 m.p.) Szerokości dróg dojazdowych wynoszą 5.00 m.

Miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznaczyć liniami P-18 i symbolem P-14 oraz znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29.

Wzdłuż drogi dojazdowej od strony północnej i wschodniej projektowanego budynku, zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m.

Przy miejscach postojowych przewidziano plac gospodarczy. Plac zabaw zaprojektowano po stronie północnej projektowanego budynku.

3.5. Przekrój podłużny.

Niweletę zjazdu, ciągu pieszo-jezdnego, dróg dojazdowych, placu gospodarczego i miejsc postojowych dostosowano do rzędnych Alei Armii Krajowej, dopuszczalnych spadków podłużnych oraz do wejść do projektowanego budynku i wjazdów do garaży przewidzianych w budynku. Pochylenie podłużne na drodze dojazdowej ABC zaprojektowano o wartości 0,567%.

Spadki podłużne na drogach dojazdowych zaprojektowano o wartościach od 0,522% do 5,93%

3.6. Przekrój poprzeczny.

Spadek poprzeczny na drodze dojazdowej zaprojektowano, jako dwustronny o wartości 2%, na łuku kołowym drogi dojazdowej ABC, 0+57,33 – 0+88,77, przewidziano spadek jednostronny o wartości 4% do środka łuku kołowego. Drogi dojazdowe CD, EGH, HI zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%. Spadki na części dojazdowej do garaży zaprojektowano o wartości od 0,5% do 3% od strony garaży w stronę drogi dojazdowej.

Spadek poprzeczny miejsc postojowych zaprojektowano jako jednostronny 2 % w kierunku dojazdów. Chodniki o spadku poprzecznym 2% od budynku lub w kierunku miejsc postojowych lub dojazdu.

W miejscu przejść dla pieszych oraz przy stanowiskach dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy obniżyć krawężnik do wysokości 2 cm nad poziom krawędzi dojazdu.

3.7. Odwodnienie.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny spływ wód po terenie do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Wzdłuż skarp od strony działek sąsiednich zaprojektowano cieki betonowe prefabrykowane 50x50 na ławie betonowej z betonu B-15MPa.

3.8. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję dróg dojazdowych i zjazdu z ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego zaprojektowano z:

- kostki brukowej, betonowej, wibroprasowanej o grubości 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- na podsypce cementowo-piaskowej /1:4/, grubości 3 cm.
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm
- na warstwie na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 15 cm.

Konstrukcję drogi dojazdowej ABC (ulica Rotmistrza Witolda Pileckiego) i zjazdu z Alei Armii Krajowej zaprojektowano z:

- asfaltobetonu grysowego zamkniętego 0/12,8 mm grubości 5 cm
- na warstwie wiążącej z asfaltobetonu grysowego częściowo zamkniętego 0/16mm grubości 7 cm,
- na warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 23 cm
- na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 20 cm.

Konstrukcję części dojazdów do garaży i miejsc postojowych zaprojektowano z:

- płyt betonowych, ażurowych o grubości 10 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- na podsypce cementowo-piaskowej /1:4/, grubości 3 cm.
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- na warstwie na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 15 cm.

Konstrukcję placu gospodarczego zaprojektowano z:

- kostki brukowej, betonowej, wibroprasowanej o grubości 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- na podsypce cementowo-piaskowej /1:4/, grubości 3 cm.
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- na warstwie na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

Konstrukcję chodnika zaprojektowano z:

- kostki betonowej, wibroprasowanej o grubości 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem ; *KOLOR CZERWONY*
- na ~~podsy~~pcie piaskowej grubości 3 cm *GRUBOŚĆ 2-5 mm*
- i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ ~~2,5 MPa~~ grubości ~~10 cm~~ *15 cm*

Konstrukcję opaski przy budynku zaprojektowano z:

- płyt betonowych chodnikowych 50x50x7
- na podsypce piaskowej grubości 3 cm
- i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ grubości 10 cm.

Przyjęto krawężniki betonowe typu ulicznego 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm w ławie betonowej z oporem z betonu B-10MPa. Obrzeża betonowe 25x8 cm.

Pomiędzy krawędzią ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego a krawędzią zjazdu na teren działki 2117, należy wykonać krawężnik betonowe typu ulicznego 15x30x100 „wtopiony” (wystający 2 cm ponad krawędź jezdni ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm w ławie betonowej z oporem z betonu B-10 MPa i podsypce piaskowej grubości 5 cm.

3.9. Zieleni.

Na terenie projektowanego zagospodarowania działek przewidziano zasadzenie drzew i krzewów oraz założenie zieleńcy. Trawę należy siać na rozłożonej warstwie ziemi urodzajnej grubości minimum 15 cm. Miejsce posadzenia drzew pokazano rys. nr 1 i nr 11. Na projektowanym terenie przewidziano zasadzenie następujących drzew: jabłoni purpurowa „Ola” – 15 szt., śliwa purpurowo listna - 15 szt. oraz krzewy – berberys „Red pillar” - 10 szt.

3.10. Roboty ziemne.

Bilans robót ziemnych zamykają się nadwyżką nasypów w ilości 404 m³. Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu w ilości 1130 m³ (średnio 30 cm grubości). Na zieleńce należy pozostawić ziemię urodzajną w ilości 228 m³.

W bilansie nie uwzględniono wykopów pod budynek i projektowane uzbrojenie terenu.

Ze względu na występujące uzbrojenie terenu wszystkie prace ziemne w pobliżu występującego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.

3.11. Bilans terenu.

Powierzchnia działki 2117	-	4 053 m ²
Powierzchnia zabudowy, schodów i pochylni	-	841 m ²
Powierzchnia dróg dojazdowych	-	948 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych	-	339 m ²
Powierzchnia dojazdów do boksów garażowych i parkingów	-	272 m ²
Powierzchnia chodników i opasek przy budynkach	-	353 m ²
Powierzchnia schodów terenowych	-	8 m ²
Powierzchnia placu gospodarczego	-	82 m ²
Powierzchnia placu zabaw	-	70 m ²
Powierzchnia zieleni	-	1 140 m ²
Powierzchnia zjazdu z ulicy Rotmistrza Pileckiego	-	46 m ²
Powierzchnia ulicy Rotmistrza Pileckiego	-	923 m ²
Powierzchnia chodnika przy ulicy Rotmistrza Pileckiego	-	ok. 280 m ²
Powierzchnia zieleni przy ulicy Rotmistrza Pileckiego	-	1 300 m ²
Ilość drzew	-	30 szt.
Ilość krzewów	-	10 szt.

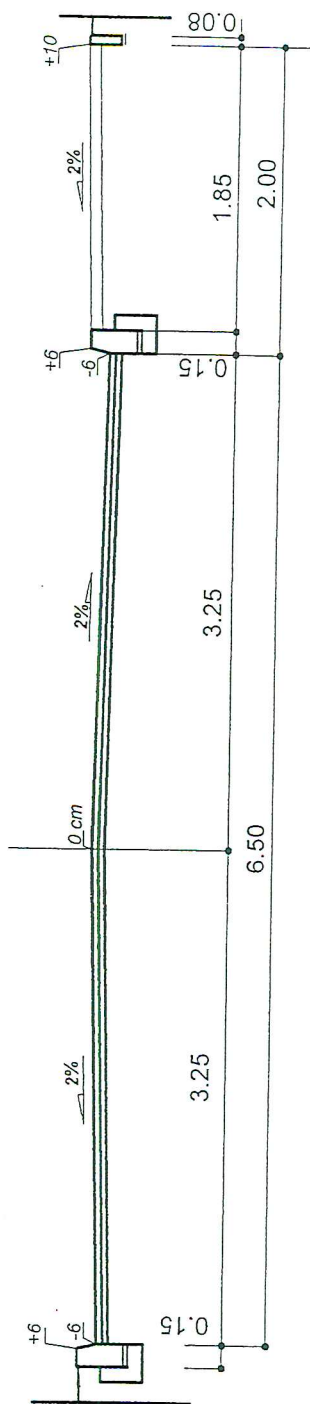
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Andrzej Kmiecik

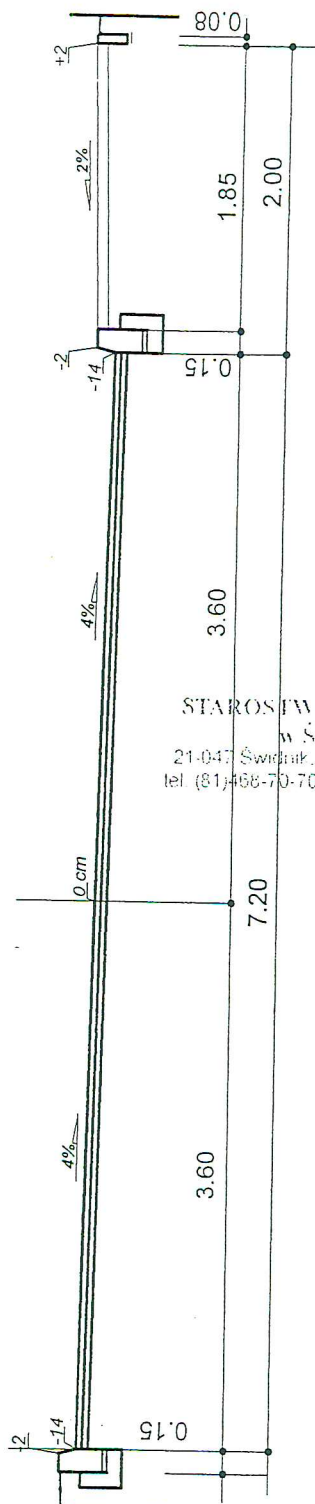
PRZEKROJE NORMALNE DROGA A-B-C

skala 1:50

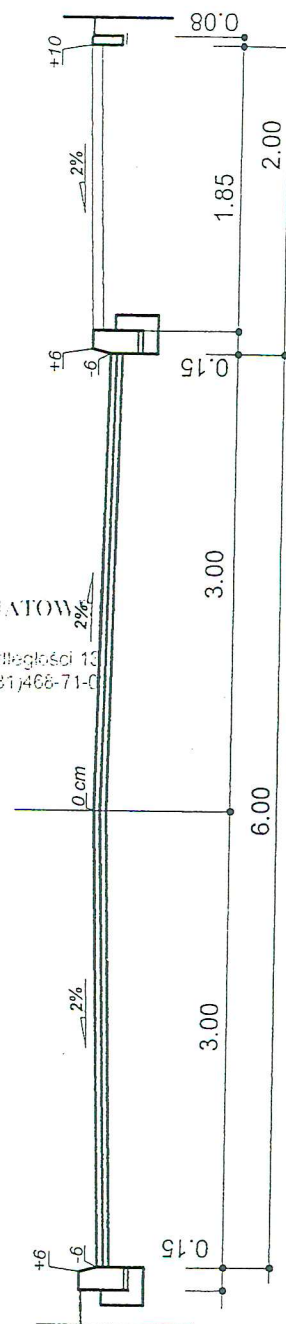
PRZĘKRÓJ Iu - Iu



PRZĘKRÓJ IIu - IIu (0+57,33 - 0+88,77)



PRZĘKRÓJ IIIu - IIIu



STAROSTWO POWIATOWE
w Świdniku
21-047 Świdnik, ul. Długiej 13
tel. (81) 466-70-70, tel./fax (81) 466-71-00
(1)

Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych "INWEST-DOM" Wojciech Stępień 26-600 Radom ul. Wilcza 8			
Obiekt	BUDYNEK WIELORODZINNY		Nr rys.
Adres	ŚWIDNIK, ul. Rotm. W. PIŁECKIEGO		4B
Przedmiot oprac.	PRZĘKROJE NORMALNE - DROGA ABC		Sk. rys. 1:50
Projekt.	mgr inż. A. Kmieć GP-III-7342/166/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Data i podpis	
		12.2014	
Sprawdz.	mgr inż. E. Świeboda UAN-II-8386/12/86 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Data i podpis	
		12.2014	