

Inwestor /  
adres      **Gmina Miejska Świdnik**  
ul. Stanisława Wyspiańskiego 27, 21-040 Świdnik

Tytuł  
opracowania      **Dokumentacja zgłoszeniowa na modernizację ul. Okulickiego  
w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku  
od ul. Wyspiańskiego do ul. Kosynierów**

Branża      drogowa

Adres      m. Świdnik, powiat świdnicki, woj. lubelskie  
obręb: 061701\_1.0001; działka nr: 1162

## **MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE**

Lublin, lipiec 2020

Funkcja	Imię i nazwisko/ uprawnienia	Podpis
<b>Projektant</b>	<b>Paweł Stefańczyk</b>	

## **Spis treści:**

### **I. Opis techniczny.**

1 Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.....	3
2 Dane ogólne.....	3
3 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	3
4 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4

### **II. Część rysunkowa.**

- Rys 1. Plan orientacyjny
- Rys 2. Plan sytuacyjny
- Rys 3. Przekrój normalny

## I. OPIS TECHNICZNY

---

### 1 Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- 1) Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. z dnia 21 maja 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- 2) Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje,
- 3) Pomiary własne

### 2 Dane ogólne.

#### 2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja ulicy Okulickiego w Świdniku (na odcinku od ul. Wyspiańskiego do ul. Kosynierów).

Do zakresu robót należy:

- wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni zatoki parkingowej i zjazdów,
- przebrukowanie przyległych chodników/opasek,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych,
- roboty wykończeniowe.

#### 2.2 Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr: 1162, obręb 061701\_1.0001 w miejscowości Świdnik, powiat świdnicki, województwo lubelskie.

#### 2.3 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Miejska Świdnik**  
ul. Stanisława Wyspiańskiego 27, 21-040 Świdnik

#### 2.4 Jednostka projektowa

Projekt opracowany został przez: **Paweł Stefańczyk**  
20-840 Lublin, ul. Rogowskiego 3/5,  
uprawnienia budowlane Nr LUB/0170/POOD/13  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
(podstawa Prawo Bud. tekst jednolity Dz.U.Nr 243 poz. 1623 z 2010r i. RMTiB z dn. 28.04.2006 Dz.U.Nr 83 poz. 578 z 2006r)  
- nr ewidencyjny LOIIB – LUB/BD/0053/14

## 3 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

### 3.1 Charakterystyka terenu.

Planowane przedsięwzięcie leży w m. Świdnik. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa wielorodzinna oraz prowadzona jest działalność gospodarcza. Teren na omawianym odcinku jest płaski.

### 3.2 Infrastruktura drogowa.

Ulica Okulickiego jest drogą o znaczeniu lokalnym, służącym jako dojazd do przyległych posesji oraz pobliskiej działalności gospodarczej. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej.

### 3.3 Warunki gruntowe.

Warunki gruntowe uznaje się za proste.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – pierwsza.

### 3.4 Ustanowione formy ochrony przyrody.

Inwestycja położona jest poza obszarami o ustanowionych formach ochrony przyrody.

Teren przedsięwzięcia leży poza obszarami Natura 2000.

### 3.5 Zieleń istniejąca.

Inwestycja nie koliduje z pobliską zielenią.

## 4 Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 4.1 Elementy rozwiązań projektowych obiektów budowlanych.

#### 4.1.1 Plan sytuacyjny

Ulicę Okulickiego zaprojektowano o szerokości od 6,5m do 10m i długości 941,52m.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu obejmują:

- wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni zatoki parkingowej i zjazdów,
- przebrukowanie przyległych chodników/opasek,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych,
- roboty wykończeniowe.

Na obszarze objętym inwestycją należy wykonać roboty wykończeniowe obejmujące nawiezenie humusu gr min. 5 cm i obsianie terenu nasionami traw.

#### 4.1.2 Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) drogi:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W,
- powierzchniowe utwardzenie wzmocnione siatką szklaną (o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż pasma 100/100 kN/m, maksymalny wymiar oczek 38x38 mm)

Przed wykonaniem powyższej konstrukcji istniejącą nawierzchnię o grubości około 10cm należy rozebrać/wyfrezować.

b) zatoki parkingowej i zjazdów:

- warstwa z kostki brukowej betonowej koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub grysowa, gr. 4 cm,
- mieszanka związana cementem C1.5/2<=4.0 MPa, gr. 15cm
- mieszanka związana cementem C5/6<=10.0 MPa, gr. 15cm

Istniejącą konstrukcję należy rozebrać.

c) chodników do przebrukowania:

- warstwa z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub grysowa, gr. 4 cm,

- warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej cementem C1.5/2 $\leq$ 4.0 MPa, gr. min. 10cm

Istniejące krawężniki w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe.

#### **4.1.3 Odwodnienie.**

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo, tak jak dotychczas, poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Opracował:

Świdnik, lipiec 2020 r.