

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ)

Przedmiot zamówienia: „Koncepcja układu ścieżek rowerowych w Świdniku”

Wykonawca opracuje i uzgodni koncepcję układu podstawowych tras rowerowych przebiegających na terenie Gminy Świdnik, służących obsłudze podróży o charakterze lokalnym lub ponadlokalnym, związanych z dojazdami do obszaru śródmiejskiego, podróży międzydzielnicowych oraz podróży zewnętrznych w stosunku do miasta.

1. Założenia do opracowania przedmiotu zamówienia:

Koncepcja rowerowa musi spełniać następujące kryteria:

- **Spójność** – system rowerowy powinien tworzyć spójną całość i obejmować wszystkie źródła i cele podróży rowerowych, poszczególne trasy muszą zachować ciągłość; na poziomie konkretnych rozwiązań technicznych użytkownik powinien móc łatwo znaleźć drogę i rozumieć logikę sieci.
- **Bezpośredniość** – infrastruktura rowerowa powinna zapewnić użytkownikom możliwe najkrótsze połączenia, umożliwiające szybkie poruszanie się po wyznaczonej trasie w sposób konkurencyjny dla samochodu. Oznacza to minimalizację objazdów, współczynnika wydłużenia i zmniejszenie średniego czasu traconego w punktach kolizji.
- **Atrakcyjność** – infrastruktura rowerowa powinna być tak zaprojektowana i dopasowana do otoczenia, aby jazda na rowerze była atrakcyjna, w tym kryterium mieści się również poczucie społecznego bezpieczeństwa (oświetlenie, brak zagrożenia napadami).
- **Bezpieczeństwo** – infrastruktura rowerowa powinna gwarantować bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno rowerzystów, jak i innych użytkowników dróg, minimalizując liczbę wypadków i kolizji drogowych.
- **Wygoda i komfort** – infrastruktura rowerowa powinna umożliwiać szybki i wygodny przepływ ruchu rowerowego, a korzystanie z niej nie może wymagać od użytkownika nadmiernego lub nieregularnego wysiłku fizycznego (np. częstego zatrzymywania się, stromych podjazdów).

2. Zakres przedmiotu zamówienia:

Etap I – analiza stanu istniejącego:

1. Inwentaryzacja istniejących oraz obecnie wykonywanych w ramach inwestycji ścieżek oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta z naniesieniem na mapie zasadniczej wraz z dokonaniem analizy istniejącego układu,
2. Analiza potrzeb pod względem potrzeb budowy nowych oraz przebudowy lub zmiany lokalizacji istniejących szlaków rowerowych,
3. Analiza istniejącej organizacji ruchu pod względem możliwości wyznaczenia nowych tras rowerowych.
4. Opis nieprawidłowości występujących w istniejących ścieżkach rowerowych (odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zm.).

Etap II – koncepcja projektowa:

1. Założenia techniczne – możliwe rodzaje rozwiązań ruchu rowerowego
2. Koncepcja (projekt) rozwoju dróg rowerowych w obszarze miasta uwzględniająca istniejące i planowane tereny zainwestowania miejskiego obejmująca:
 - układ tras rowerowych w Świdniku,
 - połączenia rowerowe z Lublinem,
 - połączenia rowerowe z węzłami transportu zbiorowego.
3. Opracowanie rekomendowanych przekrojów poprzecznych pasów drogowych uwzględniających potrzeby rowerzystów.
 - *Dla poszczególnych odcinków ulic i dróg rowerowych poza pasem drogowym przedstawienie rekomendowanej zasady rozwiązania przekroju poprzecznego (rodzaj rozwiązania dla ruchu rowerowego: droga dla rowerów, pas dla rowerów, uspokojenie ruchu, kontraruch rowerowy). Odniesienie do zapisów - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego (SUiKZP) i planów miejscowych. W uzasadnionych przypadkach wariantowanie.*
4. Mapa z przebiegiem dróg rowerowych w podziale na proponowane rodzaje rozwiązań.

Etap III – konsultacje społeczne

1. Przeprowadzenie konsultacji społecznych (mieszkańcy, organizacje, przedstawiciele jednostek miejskich):
 - przedstawienie koncepcji programu rozwoju dróg rowerowych,
 - zebranie opinii, propozycji zmian i uzupełnień.
 - Raport z konsultacji społecznych.

Etap IV – finalna koncepcja tras rowerowych po konsultacjach społecznych:

1. Wynikowa propozycja rozwoju tras rowerowych w obszarze miasta
2. Wynikowa mapa z przebiegiem tras rowerowych.
3. Wytyczne do projektów realizacji tras (zasada rozwiązania przekroju poprzecznego ulicy, ew. wariantowo).
4. Wybór priorytetów, wskazanie szacunkowych kosztów oraz określenie etapowania zaplanowanych tras rowerowych i dodatkowej infrastruktury rowerowej na lata 2015-2020.

3. Ogólne wymagania do zakresu i formy opracowanej koncepcji.

Całość opracowania należy wykonać w 3 egzemplarzach w formie papierowej. Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej przekaże ostateczną wersję dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD /DVD w 1 egz. w wersji edytowalnej tzw. inwestorskiej i 1 egz. w wersji nieedytowalnej.

Wymaga się aby:

1. wszystkie materiały tekstowe oraz obliczenia, zestawienia, itp. były zapisane:
 - w wersji edytowalnej w formacie *.doc, *.xls,
 - w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf,
2. Mapy oraz projekty przekrojów:
 - w wersji edytowalnej w formacie *.dgn lub *.dwg,
 - w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf.

Zamawiający dopuszcza zapis plików graficznych w formacie innym niż wskazany powyżej, w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym.

INSPEKTOR

Justyna Harasymiuk
mgr inż. Justyna Harasymiuk

3

NACZELNIK WYDZIAŁU

Marian Jakubiak
Marian Jakubiak