|  |  |
| --- | --- |
|  | Świdnik 24.05.2021 r. |

Dotyczy zadania:

**„Modernizacja ul. Okulickiego w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

W związku z otrzymanymi zapytaniami od oferentów dotyczącymi materiałów przetargowych po ich przeanalizowaniu Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz .U. z 2019 r , poz. 2019 z późn. zm.) informuje:

Pytanie Nr 1

Czy należy uwzględnić zastosowanie krawężników najazdowych w miejscu łączenia zatoki parkingowej z nawierzchnią drogi? Chodzi o zatokę parkingową przeznaczoną całkowicie do remontu umiejscowioną pomiędzy ul. Kopernika a ul. Króla Pola, strona prawa.

Odpowiedź na zapytanie Nr 1

Tak,należy uwzględnić zastosowanie opornika betonowego 12x25x100, zatopionego na „0”;

Pytanie Nr 2

Czy należy uwzględnić zastosowanie krawężników najazdowych w miejscu łączenia istniejących zatok parkingowych, przeznaczonych wyłącznie do regulacji wysokościowej, z nawierzchnią drogi. Prosimy jednoznacznie wskazać czy nową nawierzchnię łączymy z wyregulowaną wysokościowo kostką? Czy może jednak należy doliczyć do wyceny ustawienie krawężnika najazdowego?

Odpowiedź na zapytanie Nr 2

Tak,należy w istniejących zatokach parkingowych uwzględnić wymianę i regulacje krawężnika najazdowego w przypadku, gdy istniejący krawężnik jest zniszczony;

Pytanie Nr 3

Podobna sytuacja jest z nowo projektowanymi parkingami ażurowymi. Prosimy jednoznacznie wskazać rodzaj krawężników w miejscu łączenia z nową nawierzchnią?

Odpowiedź na zapytanie Nr 3

Należy uwzględnić zastosowanie opornika betonowego 12x25x100, zatopionego na „0”;

Pytanie Nr 4

Ułożenie zatoki parkingowej, zgodnie z projektem, zaleca się z kostki szarej grubości 8 cm. Czy należy uwzględnić wykonanie wydzielenia miejsc parkingowych z kostki innego koloru, jeżeli tak to jaką, czy może przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego farbą? Prosimy o jednoznaczną odpowiedź.

Odpowiedź na zapytanie Nr 4

Całość zatoki należy wykonać z kostki brukowej szarej. Miejsca parkingowe będą wyznaczone poprzez malowanie oznakowania poziomego;

Pytanie Nr 5

Czy przewiduje się wydzielenie w zatoce parkingowej miejsc dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli tak prosimy powiedzieć ile i prosimy wskazać te miejsca.

Odpowiedź na zapytanie Nr 5

Na parkingu z kostki betonowej przewiduje się wykonanie dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowane od km0+700,85.

Pytanie Nr 6

Czy przewiduje się w ogóle na całym zakresie remontowanej ulicy wydzielenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Jeżeli tak proszę wskazać te miejsca.

Odpowiedź na zapytanie Nr 6

Na utwardzonych placach z płyt ażurowych nie przewiduje się wyznaczania miejsc parkingowych.

Pytanie Nr 7

Czy w miejscach powstania nowych zatok parkingowych z płyt ażurowych str. lewa i remontowanej zatoki str. prawa należy doliczyć zabezpieczenie istniejących kabli rurami arota?

Odpowiedź na zapytanie Nr 7

Istniejące kable energetyczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPE.

Pytanie Nr 8

Zgodnie z projektem, zalecana jest wymiana konstrukcji na zjazdach. Czy jest to faktycznie konieczne? Ze względu na wąski pas drogowy w niektórych miejscach czynność ta będzie wykonana jedynie miejscowo. Proponujemy wyłącznie regulację wysokościową istniejących zjazdów. Prosimy o ustosunkowanie się do problemu.

Odpowiedź na zapytanie Nr 8

Na zjazdach na których nie następuje korekta geometryczna dopuszcza się wykonanie jedynie dostosowanie wysokościowe poprzez przełożenie istniejącej kostki. Na zjazdach z korektą geometrii należy wymienić konstrukcję;

Pytanie Nr 9

Na zjazdach, zgodnie z częścią opisową projektu, należy ułożyć kostkę betonową koloru szarego o gr. 8 cm. Czy jeżeli istniejący zjazd jest ułożony z innego materiału wymieniamy go na w/w kostkę w granicach pasa drogowego czy pozostawiamy już istniejący? Proszę też jednocześnie wskazać rodzaj kostki zalecanej do ułożenia na zjazdach i w zatoce parkingowej (podano jedynie grubość i kolor).

Odpowiedź na zapytanie Nr 9

Na zjazdach kostka szara prostokątna.

Pytanie Nr 10

Czy materiały z rozbiórki chodników i zatok parkingowych należy zagospodarować we własnym zakresie czy należy przekazać Inwestorowi?

Odpowiedź na zapytanie Nr 10

Materiał rozbiórkowy nadający się do ponownego użycia (kostka brukowa) należy przewieść we wskazane miejsce (teren Świdnika) przez Inwestora. Pozostały materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 11

Prosimy podać jednoznacznie rodzaj kostki, którą należy użyć przy budowie chodników. Podano jedynie grubość i kolor.

Odpowiedź na zapytanie Nr 11

Przy budowie chodników zastosować kostkę czerwoną prostokątną gr. 6 cm.

Pytanie Nr 12

Czy regulację kluczy, pokryw włazów, krat ściekowych należy uwzględnić z wymianą na nowe?

Odpowiedź na zapytanie Nr 12

Tak, należy wymienić na nowe.

Pytanie Nr 13

Czy regulację włazów należy wykonać na pierścieniach regulujących z usunięciem innych użytych materiałów? (np. cegły)

Odpowiedź na zapytanie Nr 13

Regulację dostosować do istniejących materiałów. Usunąć zniszczony materiał pod włazem (w przypadku występowania) i wyregulować za pomocą pierścieni regulujących z zachowaniem maksymalnej dopuszczalnej wysokości komina h=50cm.

Pytanie Nr 14

W całym zakresie robót uwzględniono likwidację opasek. Istnieją tez wąskie chodniki od 0,7m do 1,0m. Czy należy je uznać jako chodniki do regulacji wysokościowej? Jeżeli tak to prosimy jednoznacznie określić czy pozostawiamy te chodniki w obecnej szerokości czy przewiduje się ich poszerzenie?

Odpowiedź na zapytanie Nr 14

Należy zlikwidować jedynie opaski z płyt chodnikowych o szerokości poniżej 75cm.

Pytanie Nr 15

Do postępowania w ramach przetargu pn.: „Modernizacja ul. Okulickiego w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą” zgłaszamy następujące pytanie: Proszę o wyjaśnienie na czym dokładnie ma polegać wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi, a w szczególności zapis z Projektu „Powierzchniowe utrwalenie wzmocnione siatka szklaną”? Czy dane wzmocnienie należy wykonać na całości zamówienia?

Odpowiedź na zapytanie Nr 15

Wzmocnienie należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym nr 1 z projektu na modernizację ul. Okulickiego w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od ul. Wyspiańskiego do ul. Kosynierów, pod całością zakresu wymiany nawierzchni bitumicznej.

Pytanie Nr 16

Proszę o dołączenie planu sytuacyjnego w **wersji edytowalnej .dwg**.

Odpowiedź na zapytanie Nr 16

Zamawiający w załączeniu publikuje wraz z odpowiedzią plan sytuacyjny w wersji edytowalnej .dwg.

Pytanie Nr 17

Proszę o wyjaśnienie na czym dokładnie ma polegać wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi, a w szczególności zapis z Projektu „Powierzchniowe utrwalenie wzmocnione siatka szklaną”? Czy dane wzmocnienie należy wykonać na całości zamówienia?

Odpowiedź na zapytanie Nr 17

Pozostała treść materiałów przetargowych pozostaje bez zmian.

z poważaniem