|  |  |
| --- | --- |
|  | Świdnik 25.08.2020 r. |

Dotyczy zadania:

**„Przebudowa ulicy Targowej w Świdniku wraz z odwodnieniem”**

W związku z otrzymanymi zapytaniami od oferentów dotyczącymi materiałów przetargowych po ich przeanalizowaniu Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz .U. z 2019 r , poz. 1843 z późn. zm.) informuje:

Pytanie Nr 1

W związku z wykonanym w bieżącym roku chodnikiem i ścieżką rowerową w ramach zadania pn. „Mobilny LOF etap 2” m.in. na ul. Targowej, które swym zakresem pokrywają się z robotami objętymi w przedmiotowym postępowaniu przetargowym zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie czy Wykonawca zadania pn.: „Przebudowa ulicy Targowej w Lublinie” przejmie obowiązki gwarancyjne od dotychczasowego Gwaranta.

Odpowiedź na zapytanie Nr 1

Tak, w zakresie prac Wykonawca zadania pn.: „Przebudowa ulicy Targowej w Lublinie” przejmie obowiązki gwarancyjne od dotychczasowego Gwaranta.

Pytanie Nr 2

Wg SST D 05.03.05A w cenie jednostki obmiarowej należy ująć również skropienie i oczyszczenie podłoża, natomiast wg załączonego przedmiaru roboty te ujęto w osobnych pozycjach rozliczeniowych. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na zapytanie Nr 2

Skropienie i oczyszczenie podłoża należy przyjąć jeden raz na warstwę w pozycji do tego przeznaczonej.

Pytanie Nr 3

Wg SST D 05.03.11 oraz opisu technicznego branży drogowej frezowanie ma być wykonane na średnią głębokość 10 cm. Natomiast wg opisu pozycji przedmiarowej nr 2 średnia głębokość frezowania wyniesie 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na zapytanie Nr 3

Prosimy o przyjęcie średniej grubości frezowania - 5 cm.

Pytanie Nr 4

Wg SST D 05.03.05 ptk 1.3 (oraz wg opisu technicznego ptk 3 i wg przekrojów normalnych) grubość warstwy wiążąco-wyrównawczej wyniesie 6 cm, natomiast z opisu pozycji w załączonym przedmiarze średnia grubość tej warstwy wyniesie 8 cm. Prosimy o ujednolicenie.

Odpowiedź na zapytanie Nr 4

Prosimy o przyjęcie średniej grubości warstwy wyrównawczej - 8 cm.

Pytanie Nr 5

Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania polimeroasfaltu PMB 25/55-60 do warstwy z AC 16W.

Odpowiedź na zapytanie Nr 5

Warstwa ma spełniać warunki dla warstwy AC16W 50/70.

Pytanie Nr 6

Prosimy o opisanie konkretnie jakie koszty należy uwzględnić kalkulując pozycje z przedmiaru dodatkowego o nazwie „Przygotowanie materiałów do zgłoszenia”. Niniejszy przetarg nie jest w formule zaprojektuj i wybuduj.

Odpowiedź na zapytanie Nr 6

Prosimy nie uwzględniać powyższej pozycji (to jest pkt.1 i pkt 10).

Pytanie Nr 7

Z uwagi na obmiarowy charakter rozliczenia przedmiotu zamówienia prosimy o wyjaśnienie jaką grubość podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm należy przyjąć w pozycji nr 16 „przedmiaru dodatkowego”.

Odpowiedź na zapytanie Nr 7

Prosimy o przyjęcie grubości warstwy podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm - 15 cm.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia iż, z uwagi na omyłkę pisarską **- dwa razy zeskanowany przedmiar podstawowy przez projektanta** , nie należy w go liczyć podwójnie , tylko jeden raz.

Pozostała treść materiałów przetargowych pozostaje bez zmian.

z poważaniem