

Świdnik, dnia 20 października 2016 r.

Znak: WID.7130.5.8.2016

Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno – Inżynierskie
“Prosta Projekt”
ul. Hauke-Bosaka 1/209
25-217 Kielce

dotyczy – włączenia drogi gminnej ul. Rejkowizna w Świdniku (od. Al. Lotników Polskich do ul. Drewnianej) do drogi powiatowej nr 2102 L

Nawiązując do pisma z dnia 27 września 2016 r., znak: PP/16/P-SWI/CIO/672 dot. ww. sprawy – Zarządca drogi powiatowej określa **następujące warunki** włączenia ww. drogi gminnej do drogi powiatowej:

1. Dokumentację techniczną opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. z 2016 r., poz. 124 j.t.*).
2. Krawędź włączenia stanowi zewnętrzna krawędź jezdni drogi powiatowej.
3. Dopuszcza się przebudowę elementów drogi powiatowej w zakresie nienaruszającym istniejącego pasa drogowego. Przebudowa skrzyżowania nie może zakłócić warunków gruntowo – wodnych w tym obszarze i spowodować zakłócenia w spływie wód opadowych.
4. Rozwiązać kompleksowo problem odwodnienia obszaru skrzyżowania. Wody opadowe z drogi gminnej nie mogą spływać na jezdnię drogi powiatowej.
5. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej (w obszarze włączenia) ponosi Inwestor.
6. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń.

W zakresie inżynierii ruchu

- Wskazane wykonanie pomiarów ruchu, określenie struktury ilościowej i rodzajowej pojazdów i udziału relacji skrętnych na skrzyżowaniu.
- Rozwiązanie projektowe dostosować do prognozy ruchu na skrzyżowaniu (minimum lat 5).
- Sugerowane przez organ zarządzający ruchem rozwiązanie – sygnalizacja świetlna.

Rozwiązanie projektowe winno zapewnić:

- bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- sprawność przebiegu ruchu,
- potrzeby niechronionych uczestników ruchu,
- minimalizację niekorzystnych oddziaływań na otoczenie między innymi hałasu i emisji spalin.

Przedłożyć do zatwierdzenia 2 egzemplarze projektów:

- stałej organizacji ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania.

Powyższe warunki są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

Zezwolenie na wykonywanie robót budowlanych należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Jednocześnie

Wyrażam zgodę na dysponowanie przez Inwestora częścią pasa drogowego drogi powiatowej w zakresie i celu określonym niniejszymi warunkami.

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej


mgr inż. Jarosław Drozd